

**Zapytania i wnioski złożone
przez radnych miasta Torunia
podczas 39.sesji RMT – 22.06.2017 r.**

Zapytania:

radna S. Kowalska – zapytała, dlaczego brakuje aktualizacji rejestru umów na stronie BIP Toruń? Ostatni kwartał za jaki opublikowano umowy to okres od 1 lipca do 30 września 2016r. Kiedy to zostanie uzupełnione?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radny M. Cichowicz – zapytał przewodniczącego, czym staje się rada miasta, bo wystąpienie radnego J. Beszczyńskiego jest przykrym zaskoczeniem. Poprosił przewodniczącego RMT o wyjaśnienie na piśmie takiego zachowania.

1. W związku z informacjami prasowymi dotyczącymi podejmowania działań przez prezydenta na rzecz próbowania zablokowania wymiany kotłów w elektrociepłowni EDF zapytał, jakie to były działania ?
2. Jaką kwotę wydano na realizację zieleni (drzewa, krzewy, trawniki) w trakcie realizacji trasy wschodniej wraz z mostem ? Poprosił o udostępnienie fragmentu kosztorysu inwestorskiego i oferty firmy Strabag.
3. Dlaczego do dziś nie wykonano koszenia trawników na nowo oddanej ul. Łódzkiej od mostu do Stawek Półd ?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radna B. Królikowska - Ziemkiewicz – zapytała, kiedy rozpocznie się remont ul. św. Antoniego?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radny B. Józwiak – zapytał o drewniany mostek w Kaszczorku. Czy są już gotowe koncepcje, warianty przebudowy mostku ? Kiedy radni będą mogli zapoznać się z tym i czy mieszkańcy będą mogli wypowiedzieć się w tej sprawie ? Czy prowadzona jest bieżąca naprawa mostku ?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radny J. Gołębiowski – zapytał o drewniany mostek w Kaszczorku. Zaznaczył, że zadowolony jest z wspólną odpowiedzią na wcześniej zadane pytania i wnioski.

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

2. Wnioski:

- a) radna S. Kowalska – 1 wniosek,
- b) radna M. Olszta – Bloch – 2 wnioski,

- c) radny M. Jakubaszek – 1 wniosek,
- d) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 6 wniosków (wnioski nie zostały złożone pisemnie),
- e) radny B. Józwiak – 3 wnioski,
- f) radny J. Gołębiowski – 1 wniosek,
- g) radny W. Klabun – 3 wnioski,
- h) radny M. Rzymyszkiewicz – 5 wniosków,
- i) radna D. Tuszyńska – 2 wnioski,

j) radny J. Beszczyński – zwrócił uwagę, że ostatni okres pracy RMT to festiwal jakiś nikczemności, niegodziwości, donosów i pomówień, których autorami są koleżanki i koledzy z Czasu Mieszkańców. Przykładami jest blokowanie I etapu ul. Łódzkiej, którego autorem był radny M. Cichowicz. Po 2 latach udało się wreszcie zrealizować inwestycję. Podczas uroczystości otwarcia tej inwestycji radny jako pierwszy idzie do wykonawcy po prezent, po nagrodę, po upominek z ironią na twarzy. Używanie słów „wielki przekręt, afera” to słowa jednego z członków klubu Czas Mieszkańców. Coś, co zakrawa na ironię, czyli jazda z komórką w rękę, popełnienie ewidentnie wykroczenia, stwarzanie zagrożenia w ruchu drogowym, nagrywanie kierowcy i prezydenta, który faktycznie źle zaparkował i doniesienie na policję. Kolejny przykład, którego autorem jest radna S. Kowalska. Radna była bohaterem artykułu red. Warty z *Nowości*, gdzie poddano wątpliwości dane zawarte w oświadczeniu majątkowym. Radna donosi na jednego z radnych do urzędu skarbowego. Nie godzi się tak. Przypomniawszy, że przez 20 lat pracy w policji był przyzwyczajony do donosów ludzi działających z niskich pobudek. Miasto jest dobrze oceniane przez mieszkańców, turystów, agencja ratingowe pozytywnie wypowiadają się o mieście.

Zapowiedział, że było to ostatnie takie wystąpienie radnego M. Cichowicza. Przy najbliższej okazji bez jakiegokolwiek uzgodnienia z klubem i koalicjantami złoży wniosek o odwołanie radnego z funkcji wiceprzewodniczącego RMT. Zapewnił, że nie obrazi się na nikogo, jeśli ktoś z radnych zgłoszy „przeciw”. Jeśli gdzieś w kuluarach w kolacji będzie dyskusja na temat radnego, że coś nie podoba się w zachowaniu, to będzie wychodził z takich rozmów.

22.06.2016 Toruń

Sylwia Kowalska

Radna miasta Torunia

Michał Zaleski

Prezydent miasta Torunia

Wniosek

Zwracam się z wnioskiem o utworzenie przejścia dla pieszych pomiędzy wieżowcem przy ul. Wojska Polskiego 49 a pawilonem handlowym znajdującym się przy tej samej ulicy. Brak w/w przejścia powoduje, że kierowcy aut zastawiają jedyną możliwą drogę przejścia blokując drogę a także zasłaniają autami widoczność co prowadzi do wielu niebezpiecznych sytuacji w tym miejscu.







Z poważaniem

Sylwia Kowalska

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 3 lipca 2017 r.

KPM.0003.364.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

04. 07. 2017
wskazano dnia

Pani
Sylwia Kowalska
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytanie złożone podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 22 czerwca 2017 r., informuję, że:

- wskazana we wniosku lokalizacja przejścia dla pieszych pomiędzy budynkiem mieszkalnym przy ul. Wojska Polskiego 49 a pawilonem handlowym, znajdującym się przy tej samej ulicy; leży na działce oznaczonej geodezyjnie nr 19/6 (obręb 11), która stanowi własność Młodzieżowej Spółdzielni Mieszkaniowej w Toruniu. Niemniej jednak, kwestia wyznaczenia wnioskowanego przejścia zostanie przeanalizowana na najbliższym posiedzeniu Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, planowanym w drugiej połowie lipca br. W przypadku pozytywnej opinii Komisji, Urząd Miasta Torunia podejmie działania zmierzające do rozpatrzenia wniosku Pani Radnej przez Młodzieżową Spółdzielnię Mieszkaniową w Toruniu;
- rejestr umów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Torunia został uaktualniony w dniu 23 czerwca 2017 r., z uwzględnieniem danych za IV kwartał roku 2016 oraz I kwartał roku 2017.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Przewodniczący Rady Miasta Torunia

Toruń, 6 lipca 2017 roku

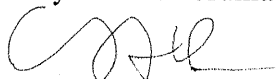
BRM.0041.4.2017

**Sz. P.
Maciej Cichowicz
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia**

Gracjuszu Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na pytanie: „czym staje się rada miasta” zadane podczas 39. sesji, która odbyła się 22 czerwca br. uprzejmie informuję, że Rada Miasta Torunia, zgodnie z art. 15 ust. 1 oraz art. 22 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446) jest organem stanowiącym i kontrolnym Gminy Miasta Toruń, którego organizację wewnętrzną i tryb pracy określa statut (uchwała nr 146/99 Rady Miasta Torunia z 15 kwietnia 1999r. w sprawie przyjęcia Statutu Gminy Miasta Toruń - Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2017r. poz. 1352). Zapewniam Pana Przewodniczącego, że działalność Rady Miasta Torunia, a także poszczególnych Radnych opiera się o te konstytucyjne dla działalności organu gminy akty prawne, a także wszystkie inne przepisy prawa obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia

Marcin Czyżniewski

Biuro Rady Miasta Torunia

Waty Gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń
tel. 56 61 18 727, fax 56 61 18 688
www.um.torun.pl

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.368.2017

Pan
Maciej Cichowicz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania złożone podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 22 czerwca 2017 r., informuję, że:

- koszenie trawników na nowo oddanej ul. Łódzkiej, na odcinku od mostu drogowego gen. Elżbiety Zawackiej do ul. Stawki Południowe zostało zrealizowane przez Wykonawcę robót budowlanych, firmę PBDI SA, na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu. Natomiast w okresie od połowy lipca br. do III kwartału br. włącznie, na zlecenie Wykonawcy, realizowane będą przez firmę Plants s.c prace polegające na dosianiu, pieleniu oraz wielokrotnym koszeniu ww. trawników;

- w zakresie prac zieleniarskich objętych zadaniem polegającym na budowie mostu drogowego wraz z dojazdami łączącymi drogę krajową nr 1 z drogą krajową nr 15 i nr 80:

- według kosztorysu inwestorskiego opracowanego przez zespół projektowy, kwotę na realizację trawników oszacowano na 3.002.250,81 zł, a nasadzenia drzew i krzewów na 1.875.792,79 zł, co daje łączną kwotę 4.878.043,59 zł netto, tj. 5.999.993,62 zł brutto,
- według kosztorysu ofertowego Wykonawcy robót, firmy Strabag, kwota na realizację trawników wyniosła 1.073.742,06 zł, a za nasadzenia drzew i krzewów: 1.009.234,58 zł, co daje łączną kwotę 2.082.976,64 zł netto, tj. 2.562.061,27 zł brutto,
- ostatecznie na wykonanie prac związanych z nasadzeniami zieleni wydatkowano: na realizację trawników kwotę 1.060.719,51 zł, a na nasadzenia drzew i krzewów kwotę 1.009.234,58 zł, co daje łącznie 2.069.954,09 zł netto, tj. 2.546.043,53 zł brutto.

W załączeniu przekazuję fragment kosztorysu inwestorskiego oraz fragment kosztorysu ofertowego firmy Strabag, dotyczące trawników oraz nasadzeń drzew i krzewów;

- od momentu rozpoczęcia prac przygotowawczych do inwestycji polegającej na budowie kogeneracyjnych bloków gazowych GT50 wraz z infrastrukturą towarzyszącą wielokrotnie informowałem, w różnych formach, władze spółek EDF Polska Spółka Akcyjna oraz EDF Toruń Spółka Akcyjna o swoim zaniepokojeniu w związku z ww. projektem oraz możliwym wzrostem cen ciepła. Między innymi, w piśmie z dnia 16 października 2014 r. zwróciłem się o udostępnienie analiz różnych wariantów pracy nowych bloków energetycznych, przy założeniu ograniczonych dostaw gazu oraz o przedstawienie założeń taryfy przy zasilaniu sieci ciepłowniczej z nowej jednostki wytwórczej, w perspektywie 10-letniej. W odpowiedzi z dnia 25 listopada 2014 r. spółka przedstawiła przesłanki uzasadniające budowę jednostki gazowej, wskazując na znikome prawdopodobieństwo destabilizacji dostaw gazu oraz

poinformowała o nieuchronności przeprowadzenia inwestycji, z konsekwencją w postaci wzrostu cen ciepła, niezależnie od przyjętych rozwiązań technicznych, w związku z wprowadzeniem nowych norm emisji. Spółka zapewniła także, że zastosowanie jednostek kogeneracyjnych opalanych gazem pozwoli na produkcję energii cieplnej i elektrycznej, poprawi bezpieczeństwo energetyczne miasta oraz ograniczy wpływ inwestycji na ceny ciepła.

Wobec powzięcia, w marcu 2015 r., informacji o podjęciu przez EDF, bez udziału władz miasta i organów nadzorczych spółki EDF Toruń SA, ostatecznej decyzji inwestycyjnej, pismem z dnia 25 kwietnia 2015 r. wniosłem o pilne przedstawienie wszystkich możliwych wariantów zmiany sposobu produkcji ciepła, szczegółowych analiz i symulacji ekonomicznych dla poszczególnych wariantów, oceny potencjalnych ryzyk, a także o wykazanie zgodności planów inwestycyjnych z „Polityką energetyczną Państwa” oraz zobowiązaniami w zakresie zwiększenia udziału źródeł odnawialnych produkcji energii. Ponadto, wniosłem o wstrzymanie prac nad projektem GT50 do czasu uzgodnienia wspólnego stanowiska Grupy EDF i miasta. W odpowiedzi z dnia 5 maja 2015 r. spółka podniosła argument braku możliwości przedłużenia eksploatacji kotłów węglowych po roku 2017 oraz poinformowała o uznaniu źródła kogeneracyjnego wysokosprawnego zasilanego gazem jako rozwiązania optymalnego, mającego najmniejszy wpływ na cenę ciepła i gwarantującego najkorzystniejszy efekt środowiskowy.

Nadmieniam, że Gmina Miasta Toruń jest akcjonariuszem w spółce EDF Toruń SA mającym w posiadaniu jedynie 4,7% akcji przedsiębiorstwa oraz 1 przedstawiciela w Radzie Nadzorczej. W związku z powyższym, Gmina nie ma realnego wpływu na decyzje podejmowane przez akcjonariusza posiadającego pakiet większościowy akcji. Ponadto wyjaśniam, że zgodnie z art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w przypadku spełnienia wszelkich wymogów w zakresie dokumentacji złożonej celem uzyskania pozwolenia na budowę, organ administracji architektoniczno-budowlanej nie może odmówić wydania takiej decyzji.



Wobec podjęcia przez EDF Polska SA decyzji o realizacji inwestycji, mając na uwadze ochronę interesu finalnych odbiorców ciepła, w toku negocjacji ze spółkami EDF Toruń SA i EDF Polska SA uzyskano pisemne zapewnienie, że żadne nakłady poniesione na omawianą inwestycję nie zostaną bezpośrednio przeniesione na ceny ciepła w obszarze wytwarzania, gdzie średni wzrost cen ciepła w latach 2015-2017 nie będzie wyższy niż 11% w stosunku do taryf obowiązujących w 2015 roku, zaś taryfa po roku 2017 ustalana będzie w oparciu o stawki referencyjne, zgodnie z regulacjami URE. Ponadto, spółka zobowiązała się wydatkować kwotę 9.000.000 zł na realizację miejskich inwestycji drogowych oraz infrastrukturalnych w otoczeniu inwestycji oraz w miejscach zdegradowanych przez budowę.

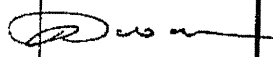
Załączniki:

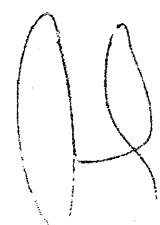
- 1) Kosztorys inwestorski w części dotyczącej zieleni.
- 2) Oferta Wykonawcy robót w części dotyczącej zieleni.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Załuski

Zamawiający:  Miejski Zarząd Dróg w Toruniu ul. Grudziądzka 159, 87-100 Toruń		
Jednostka projektowa: Lider  Infrastruktura, środowisko, budownictwo		Konsorcjum ARCADIS Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 tel.: 22 203 20 00, fax: 22 203 20 05
Partner  PONT-PROJEKT Spółka z o.o.	Partner  KONTRAKT sp. z o.o. BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE 80-177 Gdańsk ul. Bechtelera 115 tel: 58 132-3545 fax: 58 132-3542	PARTNER  BIURO INŻYNIERSKIE Rydzko Szoska ul. Krasnowolski 70-201 Szczecin ul. Czarnżyłska 39a/5 telefon: 91 421 11 11, 91 421 11 12 biuro@biuroinzynierskie.pl tel: 91 421 11 11, 91 421 11 12

Stadium: Kosztorys inwestorski	Przedsięwzięcie inwestycyjne: NOWY PRZEBIEG DROGI KRAJOWEJ NR 1 Z MOSTEM DROGOWYM PRZEZ WISŁĘ W TORUNIU		
Nr tomu: 05-1	Zadanie: ETAP I – BUDOWA MOSTU DROGOWEGO WRAZ Z DOJAZDAMI ŁĄCZĄCYMI DROGĘ KRAJOWĄ NR 1 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 I NR 80		
Branża: Opr. wielobranżowe Kod CPV:	Obiekt: ZBIORCZY KOSZTORYS INWESTORSKI		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
WIELOBRANŻOWY ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Główny Projektant	inż. Paweł Iwański „KONTRAKT”	Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Nr upr. GT-III-630/617/77	
Nr archiwalny: K/55/S-05-1	Data: Grudzień 2009	Nr egzemplarza: 1	



134	j.w	jw. lecz część lewostronna	m2	1675,35	13,08	21 313,58
					Razem	89 114,60
05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki mastyksow-grysowej SMA						
135	BCD p. 272	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksow-grysowej SMA 3,8 z asfalem modyfikowanym grub. 4 cm oo zagęszczeniu wraz z ułożeniem mieszanki, część prawostronna	m2	27832,43	33,87	937 117,92
136	BCD lp. 272	jw. lecz część lewostronna	m2	28680,57	33,57	965 201,39
					Razem	1 902 119,31
05.03.26 Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznych						
137	BCD p. 284	Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznych (istniejącej z projektowaną) sekwencyjnie wg rys. typ I i typ II - część prawostronna	m2	1239,00	24,53	30 392,67
138	BCD p. 284	jw. lecz część lewostronna	m2	383,26	24,53	9 401,37
139	BRZ srt 89 lp. 18	Mechaniczne czucie szczepin w nawierzchni z mas mineralno-ciepliznych, głęb. 4 cm (dla służy typ II) - część prawostronna	m	122,85	8,709	1 069,90
140	BRZ srt 89 lp. 18	jw. lecz część lewostronna	m	26,78	8,709	233,23
141	BRZ srt 89 lp. 20*21	jw. lecz głębokości 15 cm - część prawostronna	m	619,50	11,183	6 927,87
142	BRZ srt 89 lp. 20*21	jw. lecz część lewostronna	m	191,63	11,183	2 143,00
					Razem	50 168,34
					Razem nawierzchnie	7 987 881,10
06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE - Kod CPV 45112730-1						
06.01.01 Umocnienie skarp rowów i ścieków						
143	BCD lp. 285	Planowanie i obróbenie na czysto skarp i zielenicy w gruncie kal I-III część prawostronna	m2	45941,40	3,50	160 794,90
144	BCD lp. 285	jw. lecz część lewostronna	m2	156172,80	3,50	546 604,80
145	BCD p. 294	Humusowanie ziemi i skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm, część prawostronna	m2	45941,40	18,12	832 458,17
146	BCD lp. 294	jw. lecz skarp, część lewostronna	m2	21712,80	18,12	393 135,94
147	BCD lp. 290	Humusowanie zielenicy grubości 10 cm ze ziemią urodziwą z dowozem (po uprzednim jej wzbogaceniu) wraz z obsianiem trawą, część lewostronna	m2	134460,00	7,95	1 068 957,00
					Razem	3 002 250,81
06.01.03 Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi						
148	BCD lp. 231	Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi grub. 15 cm ułożonymi na podsypce cem. piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa	m	52,50	77,313	4 058,93
					Razem	4 058,93
					Razem roboty wykonczeniowe	3 006 309,74
07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA - Kod CPV 4523221-4						
Uwaga: Oznakowanie poziome, pionowe, barierki ochronne stalowe, urządzenia zabezpieczające ruch pieszy ujęto w odrębnym opracowaniu						
07.06.01 Ogródenia dróg						
149	BCO-obiekt 3832A	Ogródenie z siatki ocynkowanej wysokości 1,50 m, słupki stalowe osadzone w cokole betonowym wraz z fundamentem i robotami ziemnymi, część lewostronna Złącznik Tab. 2 lp. 15 = 1522,30 m	m	1522,30	353,34	538 650,63
150	CBO-obiekt 3831	Ogródenie typu A (przesłania metalowe z odzysku) - część prawostronna Złącznik Tab. 2 lp. 16 = 45 m	m	45,00	814,64	36 658,90
151	CBO-obiekt 3831	Ogródenie typu B (przesłania metalowe i bramy z odzysku) - część prawostronna Złącznik Tab. 2 lp. 17 = 105 m	m	105,00	814,64	85 537,20
					Razem	660 846,63
					Razem urządzenia bezpieczeństwa	660 846,63
08.00.00 ELEMENTY ULIC - Kod CPV 45233100-0						
08.01.01 Krawężniki betonowe						
152	BCD lp. 426 438, 436	Ustawienie krawężników oporników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie beton. z oporem B-15 o pow. przekroju = 0,04 m2 z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa część prawostronna	m	2017,37	56,68	114 344,53
153	j.w	jw. lecz część lewostronna	m	7625,94	56,68	432 238,28
154	BCD lp. 428 438, 436	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie beton. zwykłej B-15 o pow. przekroju = 0,045 m2 z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa część lewostronna	m	207,06	67,300	13 935,14
155	j.w	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie beton. z oporem B-15 o pow. przekroju = 0,0825 m2 z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa część prawostronna	m	1062,71	87,80	93 305,34
156	j.w	jw. lecz część lewostronna	m	7698,19	87,80	675 901,08
					Razem	1 329 724,97
08.01.02 Krawężniki kamienne						
157	BCD p. 433 438	Ustawienie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie betonowej B-15 zwykłej o pow. przekroju=0,045 m2 z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa część prawostronna	m	514,50	200,38	103 395,51
158	j.w	jw. lecz część lewostronna	m	418,25	200,38	83 949,20
159	j.w	Ustawienie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie betonowej B-15 z oporem o pow. przekroju=0,0825 m2 z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa część prawostronna	m	6742,68	223,32	1 505 775,30
160	j.w	jw. lecz część lewostronna	m	7638,23	223,32	1 706 127,32
					Razem	3 359 747,53
08.02.02 Chodniki z kostki betonowej						

KOSZTORYS OFERTOWY DROGI I BRANŻE TOWARZYSZĄCE

Nowy przebieg drogi krajowej nr 1 z mostem drogowym przez Wisłę w Toruniu

Etap I – Budowa mostu drogowego wraz z dojazdami łączącymi drogę krajową nr 1 z drogą krajową nr 15 i nr 80

WYLICZENIE WARTOŚCI ROBÓT ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

ZIELEŃ DROGOWA

LP	Podstawa liczeniowa	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.		CENA JEDN.	WARTOŚĆ
			NAZWA	ILOŚĆ		
1	2	3	4	5	6	7
	09.00.00	Zieleń drogowa				
	09.01.01	Projekt zieleni				
	09.01.01	Element: Sadzenie drzew				
1	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Klon jawny	szt	132	1 077,63	142 247,16
2	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Klon szparytowy	szt	156	888,63	138 626,28
3	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Cisza czarna	szt	182	1 077,63	196 128,66
4	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Brzoza brodawkowata	szt	194	1 077,63	209 060,22
5	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Dab szparytowy	szt	143	1 077,63	154 101,99
6	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Dab czerwony	szt	399	1 077,63	429 974,37
7	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Lipa drobnolistna	szt	352	888,63	312 797,76
8	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Lipa szerokolistna	szt	66	888,63	58 649,58
9	09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Topola czarna odm. wąska	szt	147	888,63	130 628,61
10	09.01.01	p.a. Rozdzielanie kory ręczne z przerzutem na terenie płaskim warstwa gr 10 cm	m3	20	118,32	2 366,40
11	09.01.01	ustawianie pałków - stabilizacja drzew	szt	5313	19,05	101 212,65
					Razem	1 875 792,78
	09.01.01	Element: Miay z kamienia wokół drzew				
12	09.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat. III-IV	m	32	10,02	320,64
13	09.01.01	Wywóz ziemi z korytowania samochodami skrzynowymi na odległość do 1 km grunty kat. III - Z KORYTA	m3	2,88	109,18	314,44
14	09.01.01	Wywóz ziemi samochodami skrzynowymi - za każdy nast. 1 km - Z KORYTOWANIA	m3	2,88	23,31	67,13
15	09.01.01	Ławy fundamentowa betonowa, prostokątne szer. do 0.6m	m3	2	210,94	421,88
16	09.01.01	Obramowania jezdni lub chodników z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy	m3	5,7	245,98	1 402,09
					Razem	2 326,18
	09.01.01	Element: Nawierzchnia z otoczków				
17		p. a Nawierzchnia z otoczków - wypełnienie ms wym. 13-17 cm	m2	6,3	53,30	335,79
					Razem	335,79
					Razem zieleni drogowa	1 878 654,75

KOSZTORYS OFERTOWY DROGI I BRANŻE TOWARZYSZĄCE

Nowy przebieg drogi krajowej nr 1 z mostem drogowym przez Wisłę w Toruniu
 Etap I – Budowa mostu drogowego wraz z dojazdami łączącymi drogę krajową nr 1
 WYLICZENIE WARTOŚCI ROBÓT ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Numer	Wyszczególnienie	Jednostka	Cena	Wartość [netto]	
	Specyfikacji Technicznej	Elementów rozliczeniowych	Nazwa	Ilość	Jedn. PLN [netto]	
1	2	3	4	5	6	
D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE - Kod CPV 45112730-1						
D.06.01.01 Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i elementami prefabrykowanymi						
819	D.06.01.01	Plantowanie skarp i zieleńców w gruncie kat I-III część prawostronna	m2	45941,4	1,09	50 076,13
820	D.06.01.01	iw. lecz część lewostronna	m2	156172,8	1,09	170 228,35
821	D.06.01.01	Humusowanie zieleni i skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus zakupiony), część prawostronna	m2	45941,4	4,21	193 413,29
	D.06.01.01	iw. lecz skarp, część lewostronna	m2	21712,8	4,21	91 410,89
822	D.06.01.01	Humusowanie zielenicy grubości 10 cm ziemią urodzajną z dowozem (po uprzednim jej wzbogaceniu) wraz z obsianiem trawą (humus z czasowego składowania), część lewostronna	m2	134460,0	4,21	566 076,60
823	D.06.01.01	Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi grub. 15 cm ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	52,5	48,32	2 536,80
Razem netto					1 073 742,06	
D.09.00.00 Zieleń drogowa						
D.09.01.01 Projekt zieleni						
D.09.01.01 Element: Sadzenie drzew						
1062	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Klon jawor	szt	132	496,01	65 473,32
1063	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Klon srebrzysty	szt	156	496,01	77 377,56
1064	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Olsza czarna	szt	182	496,01	90 273,82
1065	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Brzoza brodawkowata	szt	194	496,01	96 225,94
1066	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Dąb szypułkowy	szt	143	485,43	69 416,49
1067	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Dąb czerwony	szt	399	686,37	273 861,63
1068	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Lipa drobnolistna	szt	352	502,35	176 827,20
1069	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Lipa szerokolistna	szt	66	517,16	34 132,56
1070	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów - wariant 2 Topole czarna odm włoska	szt	147	485,43	71 358,21
1071	D.09.01.01	p.a. Rozścielenie kory ręczne z przerzutem na terenie płaskim warstwa gr 10 cm	m3	20	44,61	892,20
1072	D.09.01.01	ustawienie palików - stabilizacja drzew	szt	5313	10,05	53 395,65
Razem netto					1 009 234,58	

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 3 lipca 2017 r.

KPM.0003.369.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
04. 07. 2017
814
wprowadzono
[signature]

Pani
Barbara Królikowska-Ziemkiewicz
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie złożone podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 22 czerwca 2017 r., informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu przeprowadził konsultacje społeczne dotyczące przebudowy ul. Św. Antoniego na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Koziej, których wyniki uwzględniono w toku opracowania nowego planu zagospodarowania terenu. W chwili obecnej trwają prace związane z aktualizacją dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla ww. zadania; niezwłocznie po ich zakończeniu, planowanym na sierpień br. oraz po uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych, wszczęte zostanie postępowanie zmierzające do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zolaski

Bartłomiej Józwiak

Toruń 22.VI.2017

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o:

- zastąpienie spalinowych odkurzaczy wykorzystywanych do sprzątania terenów zielonych na narzędzia nie wytwarzające hałasu;
- ograniczenie ruchu pojazdów spalinowych (w tym pojazdów MPO i innych obsługujących te tereny) poruszających się w parkach i na „terenach zielonych”;
- zaplanowanie i wykonanie remontu schodów znajdujących się w parku na Bydgoskim Przedmieściu – prowadzących w dół na Błonia Nadwiślańskie;
- wykorzystania wody opadowej i wody przepływającej przez Toruń Strugi Toruńskiej do podlewania w okresie letnim terenów zielonych cierpiących na brak wody objawiający się poprzez gorszy stan roślinności;
- zorganizowanie konkursu na restaurację na terenie Parku na Bydgoskim przedmieściu oraz Parku Tysiąclecia.

Radny RMT/

Bartłomiej Józwiak

Bartłomiej Józwiak

Toruń 22.VI.2017

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o opracowanie i wytyczenie tras szlaków pieszych przebiegających po gruntach miejskich umożliwiającym dostęp do terenów nad Wisłą na terenie osiedla Kaszczorek. Wniosek obejmuje wytyczenie i oznakowanie tras oraz ustawienie na nich koszy na śmieci. Do wniosku załączam mapy wskazanego terenu z sugestiami szlaków do wytyczenia i oznakowania.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

Załącznik: Mapy wskazanego terenu z zaznaczonym sugerowanym przebiegiem szlaków.

Bartłomiej Józwiak

Toruń 22.VI.2017

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o przesunięcie środków przewidzianych na budowę bieżni na terenie osiedla Kaszczorek przewidzianą na rok 2017 i przeznaczenie jej na wykonanie prac ziemnych i niwelujących teren w celu przygotowania go do realizacji inwestycji w roku kolejnym. Równocześnie zwracam się z wnioskiem o zabezpieczenie w budżecie środków i realizację w roku 2018 bieżni oraz boiska do siatkówki plażowej w tej lokalizacji. Szacowane koszty zadania przewyższają kwotę przewidzianą na ten cel na rok 2017.

Radny RMT


Bartłomiej Józwiak

Załączniki:

1. Rysunek bieżni w terenie.



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.366.2017

Pan
Bartłomiej Józwiak
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie złożone podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 22 czerwca 2017 r., informuję, że:

- wydajność pojawiających się na rynku nowych urządzeń i pojazdów akumulatorowych, które ograniczają emisję hałasu i spalin, jak również narzędzi ręcznych, jest zbyt niska do zastosowania dla intensywnych prac pielęgnacyjnych i sanitarnych na miejskich terenach zieleni (np. Park Miejski na Bydgoskim Przedmieściu – ok. 24 ha, Park Tysiąclecia – ok. 18 ha, Park Glazja – ok 6,5 ha, Park Osiedlowy Na Skarpie – ok 6,5 ha). Właściwe służby uwzględnią jednak możliwość ograniczenia prac urządzeń sprzątających tereny zieleni w godzinach porannych. Natomiast ruch pojazdów Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o. w parkach i na terenach zieleni jest znacznie ograniczony, ze względu na rozmiary pojazdów w użytkowaniu. Są jednak przypadki, gdy konieczny jest przejazd przez taki teren, celem dotarcia do nieruchomości po odbiór odpadów komunalnych. MPO Sp. z o.o. sukcesywnie inwestuje w specjalistyczny sprzęt, dążąc do wzrostu jakości świadczonych usług i spełnienia norm środowiskowych. Do taboru wchodzi stopniowo nowe pojazdy, spełniające normy emisji spalin na najwyższym poziomie - EURO 6, która wymusza wprowadzenie nowych technologii do konstrukcji pojazdów. Obecnie niemal 1/5 pojazdów MPO spełnia normy EURO 6, zaś kolejne ponad 20% spełnia normy na poziomie EURO 5. Zastosowane nowoczesne rozwiązania technologiczne wz. opróżniania pojemników bez podnoszenia obrotów silnika, przyczyniają się do zmniejszenia hałasu na obszarach, na których realizowany jest odbiór odpadów, a także do skrócenia do niezbędnego minimum czasu opróżniania pojemnika (ok. 9-12 sekund);
- rewitalizacja Parku Miejskiego na Bydgoskim Przedmieściu prowadzona jest sukcesywnie; w bieżącym roku zaplanowane zostało wykonanie remontu kolejnych dwóch alejek oraz schodów terenowych położonych po zachodniej stronie terenu leżącego przy budynku kościoła św. Michała Archaniola i bł. ks. Bronisława Markiewicza. Na przedmiotowe prace przeznaczono w budżecie miasta kwotę 180.000 zł. Natomiast realizacja zadania polegającego na remoncie schodów prowadzących z Parku Miejskiego na błonia nadwiślańskie zostanie rozważona w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2018;
- obserwacja aktualnych warunków hydrologicznych w zlewni Strugi Toruńskiej wskazuje na

bardzo ograniczone możliwości retencyjne lub ich brak, spowodowane okresowym, całkowitym zanikiem odpływu wody korytem Strugi powyżej granic miasta Torunia. Powoduje to, że w miesiącach letnich koryto Strugi Toruńskiej powyżej budowli rozrządowej przy ul. Przeskok jest suche. W takiej sytuacji zanika przepływ na odcinku aż do wylotu rowu M1 przy ul. Fabrycznej. Poniżej ul. Fabrycznej koryto Strugi przebiega przez tereny o dużym stopniu zurbanizowania, co uniemożliwia lokalizację zbiorników retencyjnych. Ponadto informuję, że trwają prace przygotowawcze, zmierzające do zlecenia przez spółkę Toruńskie Wodociągi sp. z o.o. opracowania „Programu gospodarowania wodami opadowymi w Gminie Miasta Toruń”, w którym analizowana będzie m.in. zasadność budowy zbiorników retencyjnych na wody opadowe na kanałach deszczowych lub zbiorników otwartych;

- kompetencje w zakresie wytyczania i znakowania szlaków turystycznych na terenie Polski posiada Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze, zaś na terenie Torunia – Oddział Miejski PTTK im. Mariana Sydowa. W związku z powyższym, wniosek Pana Radnego dotyczący utworzenia nowych tras pieszych lub szlaku turystycznego na terenie Kaszczorka zostanie przeanalizowany przez Wydział Sportu i Turystyki we współpracy z PTTK oddział w Toruniu, w terminie do 31 sierpnia 2017 r.;

- na zadanie obejmujące wykonanie pełnowymiarowej bieżni o nawierzchni poliuretanowej oraz boiska do siatkówki plażowej na terenie osiedla Kaszczorek w Toruniu (zakres zgodny z wnioskiem przedstawicieli mieszkańców) przewidziano w budżecie miasta na rok 2017 kwotę 60.000 zł. Zadanie planuje się zrealizować w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, przy czym w bieżącym roku zakłada się wykonanie dokumentacji projektowej oraz rozpoczęcie prac związanych z niwelacją terenu i wycinką drzew. Zakończenie inwestycji planuje się w maju 2018 r. Szacunkowy koszt wykonania ww. zakresu określi Program Funkcjonalno-Użytkowy; na jego podstawie, w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2018, rozważone zostanie zabezpieczenie ewentualnych dodatkowych środków na ukończenie zadania;

- w roku 2015, na zlecenie MZD, spółka Pracownie Inżynierskie Socha Sp. z o.o. opracowała trzy-wariantową koncepcję przebudowy mostu przez rzekę Drwęcę w ciągu ul. Turystycznej w Kaszczorku, którą przekazuję w załączeniu. Wprowadzenie zadania dotyczącego opracowania, z wykorzystaniem ww. koncepcji, dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy mostu do budżetu miasta na rok 2018 zostanie rozważone w toku prac nad projektem budżetu, zaś sama przebudowa poprzedzona zostanie konsultacjami społecznymi.

W latach 2015 i 2016 Miejski Zarząd Dróg w Toruniu zlecał okresowe przeglądy obiektu mostowego na rzece Drwęcy, zgodnie z wymogami prawa budowlanego, które nie wykazały zagrożenia dla ruchu publicznego. Kolejny przegląd obiektu przeprowadzony zostanie do końca roku 2017. Równolegle, Miejski Zarząd Dróg dokona naprawy pokładu drewnianego ww. mostu w zakresie możliwym do realizacji w ramach bieżącego utrzymania, w terminie do 31 sierpnia 2017 r.;

- do zadań własnych gminy należy zaspokajanie potrzeb zbiorowych wspólnoty. Katalog spraw stanowiących zadania własne, które mogą być finansowane środkami publicznymi, określa art. 7

Ustawy o samorządzie gminnym. Działanie polegające na budowie obiektu restauracyjnego nie mieści się w ww. katalogu, stąd nie ma możliwości finansowania tego typu projektu z budżetu gminy, poza przypadkiem, gdy budowa obiektu, jako pełniącemu funkcję towarzyszącą dla parku, przewidziana jest w ramach koncepcji lub projektu zagospodarowania terenów parkowych. Koncepcje opracowane dla zadania "Rewitalizacja zabytkowego Parku Miejskiego na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu" (wraz z dokumentacją projektową, budowlaną i wykonawczą, zrealizowaną w roku 2011) oraz dla zadania „Rewitalizacja Parku Tysiąclecia wraz z odbudową układu wodnego fosy przy ul. Podgórskiej” (wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej zlecono w roku bieżącym) na chwilę obecną nie przewidują budowy na terenie ww. parków obiektów restauracyjnych. Ponadto, na terenach tych nie istnieją także obiekty zdadne do adaptacji na funkcje restauracyjne. Dla obiektu tzw. Generałówki, położonego na obrzeżu Parku Tysiąclecia przy ul. Podgórskiej 2, trwają działania zmierzające do regulacji stanu prawnego oraz zlecenia wielobranżowej inwentaryzacji budynku wraz z oceną stanu technicznego; docelowo rozważa się adaptację budynku na cele społeczno-kulturalno-oświatowe, jako zaplecza dla Parku Tysiąclecia.

Gmina może rozważyć, pod kątem formy udostępnienia gruntu lub organizacji konkursu architektonicznego na koncepcję restauracji, ewentualne wnioski lub plany inwestycyjne podmiotów zewnętrznych, zmierzające do powstania obiektu o funkcji gastronomicznej, przy założeniu, iż potencjalne plany inwestora zawierałyby wskazanie optymalnej lokalizacji restauracji, program funkcjonalno-użytkowy, podstawowe dane powierzchniowe oraz przewidywane nakłady. Ewentualne przeprowadzenie konkursu architektonicznego miałyby w tym przypadku na celu jedynie zapewnienie uzyskania koncepcji architektonicznych obiektów o wysokich walorach estetycznych i funkcjonalnych, adekwatnych do proponowanych miejsc i lokalizacji. Zadaniem Gminy nie byłaby jednak budowa, zarządzanie obiektem ani ocena, czy miałby on szansę całorocznego funkcjonowania.


Park Miejski na Bydgoskim Przedmieściu objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą Rady Miasta Torunia nr 131/11 z dnia 30 czerwca 2011 r., zgodnie z którym podstawowe przeznaczenie tego terenu to publiczne tereny zieleni urządzonej o charakterze parkowym, w części położone na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią. Dopuszczalne przeznaczenie to m.in. zabudowa usługowa, związana z funkcją podstawową, wyłącznie z zakresu gastronomii, kultury i rekreacji, obsługi sanitarnej i gospodarczej. Dla zabudowy tej, realizowanej w oparciu o projekt rewaloryzacji, obowiązuje zasada maksymalnej powierzchni zabudowy – 300m², a także dalsze zastrzeżenia i wytyczne dotyczące m.in. dostosowania formy zabudowy do historycznych rozwiązań architektury parkowej, liczby kondygnacji, maksymalnej wysokości zabudowy czy konstrukcji dachu. Ponadto, omawiany teren jest obszarem wpisanym indywidualnie do rejestru zabytków oraz objętym wpisem obszarowym historycznego układu urbanistycznego Bydgoskiego Przedmieścia i Rybaków. Realizacja zabudowy wymagałaby więc uzyskania pozytywnej opinii oraz wytycznych Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz

uwzględnienia położenia części parku na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Nadmieniam, że zgłoszone w toku konsultacji społecznych projektu Rewitalizacji Parku Miejskiego na Bydgoskim Przedmieściu uwagi respondentów dotyczące lokalizacji w parku obiektów gastronomicznym uzyskały negatywną ocenę służb konserwatorskich.

Park Tysiąclecia leży na obszarze nieposiadającym obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przy czym zgodnie ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia”, park położony jest w jednostce urbanistycznej XIX-Stawki, w strefie zurbanizowanej (Z), w podstrefie zachowania istniejącego układu przestrzennego (Z1) w obszarze funkcjonalnym zieleni parkowej, a jako część Przyczółka Mostowego - Zespołu Fortyfikacji Przedmościa Górnego i Przedmościa Dolnego, wpisany został do rejestru zabytków. Określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy dla obiektu gastronomicznego wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Także w tym przypadku ewentualne działania inwestycyjne mogłyby nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej opinii oraz wytycznych Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Załączniki:

- 1) Przebudowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Drwęcę w Toruniu – koncepcje techniczne.

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA KŁADKI PIESZO – ROWEROWEJ PRZEZ RZEKĘ DRWĘCĘ W TORUNIU - KONCEPCJE TECHNICZNE
OBIEKT:	KŁADKA PRZEZ RZEKĘ DRWĘCĘ W CIĄGU ULICY TURYSTYCZNEJ
BRANŻA:	MOSTOWA
FAZA PROJEKTU:	KONCEPCJE TECHNICZNE
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Miasto Toruń Miejski Zarząd Dróg Ul. Grudziądzka 159, 87-100 Toruń
WYKONAWCA PROJEKTU:	Pracownie Inżynierskie SOCHA sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Konstrukcyjna	Projektant	Michał Delmaczyński	KUP/0042/POOM/05 w spec. mostowej	
	Opracował	Roman Białek		

data 28 GRUDNIA 2015r.	nr umowy	etap K	część -	tom -	egz.
---------------------------	----------	-----------	------------	----------	------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Wytyczne do wykonania remontu podpór z dnia 14.09.2015r.,
nr TZK/53drwęca-10/2015/MP, wydane przez RZGW w Gdańsku, ZZWK w
Toruniu
4. Warunki dla wariantu nr 3 remontu podpór kładki przez rzekę Drwęcę w Toruniu
z dnia 24.02.2016r., nr TZK/53drwęca-10a/2016/MP, wydane przez RZGW w
Gdańsku, ZZWK w Toruniu

II. KONCEPCJE TECHNICZNE

1. Opis techniczny
- Rys. 1. Wariant 1 – remont istniejącej kładki
- Rys. 2. Wariant 2 – nowa kładka trójprzęstowa
- Rys. 3. Wariant 3 – nowa kładka jednoprzęstowa

KUJAWSKO
POMORSKA
KRAJEWA
I Z S A
INŻYNIERÓW
BUDOWLANIA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIB/OKK-0064-25/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2000 r. Nr 196, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

na d a l e
Panu Michałowi Maciejowi Delmaczyńskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 16 czerwca 1974 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0042/POOM/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko - Pomorskiej, Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Michał Maciej Delmaczyński posiada wymagane prawnie wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odcrociu niniejszej decyzji.

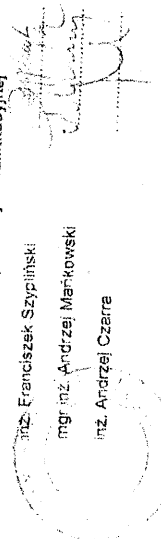
Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych.
- Od niniejszej decyzji, służącej odwołaniu do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Pańskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia

- Otrzymują:
- Pan Michał Maciej Delmaczyński
ul. Jackowskiego 1/5
85-232 Bydgoszcz
 - Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4, a-8

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr Franciszek Szypilski
mgr inż. Andrzej Markowski
inż. Andrzej Czarra



za zgodność z oryginałem
Michał Delmaczyński

PRZEAWIZOWAĆ
WYKONANIE WYKAZA
12.06.2005
12.06.2005

- rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejazdów podziemnych, przostabek, objazdów do tych budowli,
- projektowania, mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejazdów podziemnych, przostabek, objazdów do tych budowli,
- projektowania, mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejazdów podziemnych, przostabek, objazdów do tych budowli,
- projektowania, mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejazdów podziemnych, przostabek, objazdów do tych budowli,

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b

- Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak cmentarzki, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagalbionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na lawach bądź słopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozbieżności do 6 m, wysokości do 2 m lub wysokości dle jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obciążone jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpor.
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górnictwa,
- g) ciał wewnętrznych

- Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo - terenowych służących do publicznego przewożenia osób w celach turystycznych - sportowych.

Bydgoszcz 2015-10-27

(miejsce i data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **DELMACZYŃSKI MICHAŁ**

miejsce zamieszkania

85-858 BYDGOSZCZ

UL. WIOSNY LUDÓW 2/44

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUPIBO/0389105

posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2015-11-01

do dnia

2015-10-31

SKŁADKOWICZKA
BUDOWNICTWA

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Andrzej Kucharski
Prezesa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

prof. dr hab. inż. Andrzej Kucharski
Prezesa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

za zgodność z oryginałem

Michał Delmaczyński

od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50 000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o rozszczeniu, które może rodzic odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

o) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego

lub pod (58) 555 5555 - z telefonu komórkowego.

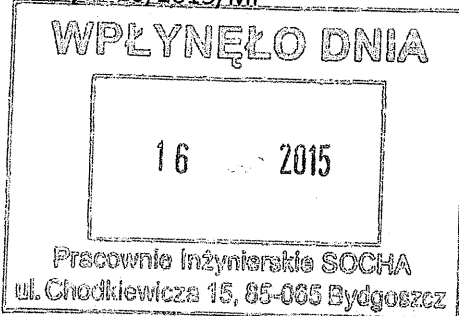
o) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl.

o) faxem na nr (58) 555 60 61

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

TZK/53drwęca-10/2015/MP

Toruń, dnia 14.09.2015r.



Pracownia inżynierska SOCHA sp. z o.o.
ul. Jana Karola Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

Dotyczy: remontu podpór nurtowych kładki przez Drwęcę w Toruniu.

W odpowiedzi na pismo 341/AKAM/2015 z dnia 26.08.2015r. Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej z/s w Toruniu przedstawia wytyczne do wykonania remontu podpór:

1. Wykonanie płaszcza betonowego oczepów fundamentowych o wyższej rzędnej niż dotychczasowa wymaga sprawdzenia przepustowości w przekroju mostowym dla wody miarodajnej.
2. Umocnienie brzegu należy wykonać na odcinku od 10 m powyżej do 10 m poniżej mostu. Umocnienie skarp brzegowych powyżej stanu średniej wody proponujemy wykonać w formie zabudowy biologicznej.
3. Dopuszcza się wykonanie podpór tymczasowych w korycie rzeki o rozstawie 12 m.
4. W przypadku realizacji wariantu II realizacja powinna odbywać się poza okresem występowania zjawisk lodowych tj. od grudnia do marca.
5. Podporę tymczasową należy usunąć z koryta rzeki przed sezonem zimowym.
6. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych koryto rzeki należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem.
7. Drzewa rosnące w rejonie filarów kładki należy usunąć po uzyskaniu decyzji właściwego urzędu gminy.
8. Po wykonaniu prac należy wykonać atest czystości dna rzeki w rejonie mostu (po 10 m powyżej i poniżej mostu).
9. Po zakończeniu remontu należy dostarczyć do Zarządu Zlewni operat powykonawczy kładki.

Dokumentację projektową należy przesłać do Zarządu Zlewni celem zaopiniowania.

W sytuacji wprowadzenia zmian w parametrach podpór kładki inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Na właścicielu kładki spoczywa obowiązek zawarcia z RZGW Gdańsk umowy użytkowania na grunt pokryty wodą zajęty przez konstrukcję obiektu.

Otrzymują:

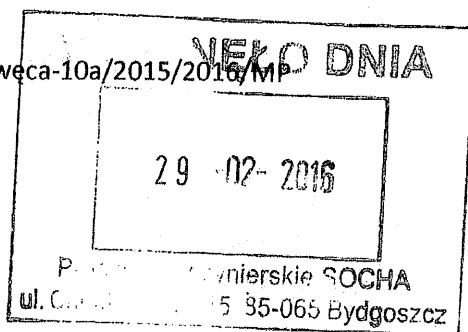
1. Adresat
2. TU
3. TZK

za zgodność z oryginałem

.....
Michał Delmaczyński

KIEROWNIK
Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej
w Toruniu
Władysław Kotybski

TZK/53drwęca-10a/2015/2016/MP



Toruń, dnia 24.02.2016r.

Pracownia inżynierska SOCHA sp. z o.o.
ul. Jana Karola Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

Dotyczy: remontu podpór nurtowych kładki przez Drwęcę (km 1+210) w Toruniu.

W odpowiedzi na pismo 57/UAN/2016 z dnia 16.02.2016r. Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej z/s w Toruniu podaje warunki dla wariantu nr 3 remontu podpór kładki przez Drwęcę w Toruniu:

1. Umocnienie brzegu należy wykonać na odcinku do 10 m powyżej do 10 m poniżej kładki. Umocnienie skarp brzegowych powyżej stanu średniej wody proponujemy wykonać w formie zabudowy biologicznej.
2. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych koryto rzeki należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem.
3. Prowadzone prace nie mogą spowodować zmian w ukształtowaniu terenu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
4. Teren zajęty podczas prac remontowych należy uporządkować po ich zakończeniu.
5. Drzewa rosnące w rejonie filarów kładki należy usunąć po uzyskaniu decyzji właściwego urzędu gminy.
6. Po wykonaniu prac należy wykonać atest czystości dna rzeki w rejonie mostu (po 10 m powyżej i poniżej mostu).
7. Po zakończeniu prac należy dostarczyć do Zarządu Zlewni atest czystości dna oraz pomiar powykonawczy kładki.

Dokumentację projektową remontu należy przesłać do Zarządu Zlewni celem zaopiniowania.

Zarząd Zlewni podtrzymuje wytyczne dla wariantów nr 1 i nr 2 remontu podpór nurtowych kładki, podane w piśmie TZK/53drwęca-10/2015/MP z dnia 14.09.2015r.

Ponadto informujemy, że na prowadzenie prac budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią należy uzyskać od Dyrektora RZGW Gdańsk zwolnienie z zakazów art. 88l ustawy Prawo wodne.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TU
3. TZKaa.

za zgodność z oryginałem

.....
Michał Democzyński

KIEROWNIK
Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej
w Toruniu

.....
Władysław Kotłowski

OPIS TECHNICZNY

koncepcji przebudowy mostu przez Drwęcę w ciągu ul. Turystycznej w Toruniu

1. Podstawa opracowania

- zlecenie pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu a przedsiębiorstwem Pracownie Inżynierskie SOCHA sp. z o. o.
- warunki techniczne określone Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 63 z dnia 03.08.2000 r.),
- Prawo Budowlane ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. Nr 89 poz.414),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 129 poz.902 z 2006 roku wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16.04.2007 roku (Dz. U. 2007 nr 92 poz.880),
- mapa do celów opiniodawczych,
- mapa ewidencji gruntów,
- wypisy z rejestru gruntów,
- dokumentacja Geotechniczna opracowana przez firmę Geoprogram Wojciech Andrzejewski,
- uzgodnienia i warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi i zarządcę cieku wodnego,
- obowiązujące normy, przepisy, katalogi i normatywy,
- prace w terenie wykonane przez jednostkę projektową,
- pomiary inwentaryzacyjne,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy kładki przez Drwęcę w ciągu ul. Turystycznej.

Opracowanie obejmuje ujęcie w trzech wariantach ogólnych możliwości przebudowy obiektu z uwagi na zły stan techniczny podpór,

Uzasadnieniem przebudowy obiektu są następujące czynniki:

- przedawaryjny stan techniczny obiektu,
- uzyskanie parametrów niezbędnych do poprowadzenia pełnowymiarowego ciągu pieszo-rowerowego

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie możliwości przebudowy obiektu w ujęciu wariantowym wraz z określeniem wad i zalet każdego z możliwych rozwiązań oraz oszacowaniem kosztów robót budowlanych.

4. Lokalizacja obiektu

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym. Obiekt zlokalizowany jest na działkach:

310/8 i 399 obręb Złotoria

91 i 93 obręb Toruń

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się tereny mieszkalne (budynki jednorodzinne) oraz nieużytki. Z uwagi na walory krajobrazowe rozwija się infrastruktura rekreacyjna (ścieżki rowerowe).

5. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z dokumentacją sporządzoną przez Geoprogram Wojciech Andrzejewski, określającą warunki posadowienia budowanej przeprawy mostowej, w rejonie inwestycji warunki geotechniczne ilustrują następujące otwory badawcze:

Otwór O1 rzędna terenu 39,80 m n.p.m.

0,0 – 0,5 m – nN (PsH)

0,5 – 1,2 m – Ps

1,2 – 2,1 m – Pr/Po

2,1 – 2,9 m – Nmg

2,9 – 4,6 m – Nmp//Ż

4,6 – 7,5 m – Nmg/G_nH

7,5 – 8,9 m – Pr+Ko

8,9 – 10,5 m – I

Zwierciadło wody ustabilizowane 2,02 m p.p.t.

Otwór badawczy O2 rzędna terenu 40,05 m n.p.m.

0,0 – 1,0 m – nN (PsH)

1,0 – 1,4 m – nN (PS+H)

1,4 – 1,9 m – nN (PsH)

1,9 – 2,8 m – PS//Nmp

2,8 – 3,2 m – Pr/Po

3,2 – 4,4 m – Nmg//Ż

4,4 – 5,4 m – Po/Ż

5,4 – 6,4 m – Nmg

6,4 – 9,0 m – Pr/Po

9,0 – 9,5 m – Ko

9,5 – 10,0 m – I

Zwierciadło wody ustabilizowane 2,31 m p.p.t.

6. Opis stanu istniejącego

Istniejący obiekt to kładka trzyprzęsłowa stalowa o pomoście drewnianym, oparta na przyczółkach betonowych i betonowych podporach nurtowych. Obiekt to adaptacja konstrukcji przęsła mostu drogowego, z którego część wydzielono pod ciąg pieszo-rowerowy, a część wykorzystano jako estakadę przeprowadzającą rurociąg.

Stan techniczny należy określić jako przedawaryjny z uwagi na znaczne rozmycie dna i odsłonięcie pali drewnianych w sposób umożliwiający ich erozję.

7. Koncepcje projektowe

Wariant 1.

Remont podpór istniejącego obiektu. Z uwagi na trudny do określenia stan drewnianych pali pod podporami istniejącej kładki, które są narażone na przyspieszoną erozję z uwagi na wypłukanie dna rzeki Drwęcy poniżej poziomu posadowienia i dostawanie się w powstałą przestrzeń powietrza, jedynym pewnym rozwiązaniem będzie całkowita wymiana podpór i ich posadowienia. Oznacza to budowę w nurcie rzeki podpór tymczasowych, rozbiórkę istniejących wraz z ewentualnym usunięciem pali, wykonanie nowych pali pomiędzy istniejącymi lub zamiast nich, wykonanie nowych oczepów i nowych filarów.

W zakresie pozostającej istniejącej konstrukcji, planowany jest remont konserwacyjny – wymiana uszkodzonych elementów drewnianych oraz malowanie konstrukcji stalowej. Jest to wariant ekonomiczny (budżetowy), zawierający niezbędne minimum prac warunkujące dalszą eksploatację, bez wymiany elementów na nowe w przypadku braku takiej konieczności.

ZALETY:

- koszt wykonania tych prac będzie niższy niż budowa nowego obiektu,
- trwałość podpór oraz głównej konstrukcji przęseł powinna wynosić ok. 100 lat, natomiast trwałość pomostu uwarunkowana będzie stopniem wymiany elementów drewnianych (w założeniu wymiana jedynie uszkodzonych elementów).

WADY:

- obecność podpór nurtowych nadal wiązać się będzie z ryzykiem przyspieszonej erozji przez rzekę i rozwiązanie nie pozostanie bez wpływu na ewentualne powodzie.
- konieczność doraźnej wymiany lub naprawy elementów drewnianych – trwałość nawet nowych elementów jest najczęściej kilkuletnia.
- brak poprawy walorów estetycznych obiektu.
- brak poprawy walorów użytkowych obiektu – ta sama szerokość użytkowa, drewniany pomost.

Szacunkowy całkowity koszt wykonania nowych podpór wraz z remontem konserwacyjnym całego obiektu to min. 1 000 000,00 zł + VAT. Przy objęciu zakresem pełnej wymiany pomostu drewnianego oraz renowacji przyczółków cena może wzrosnąć do przedziału 1 300 000,00 – 1 500 000,00 zł + VAT.

W cenie skalkulowano:

- wykonanie tymczasowych podpór: ok. 300 000,00
- prace rozbiórkowe: ok. 100 000,00
- wykonanie nowych podpór nurtowych: 400 000,00
- malowanie konstrukcji stalowej: 150 000,00
- pozostałe prace naprawcze: 50 000,00 (!)

Wariant 2.

Rozbiórka całej kładki i budowa nowego obiektu o tej samej liczbie przęseł.

Wariant ten charakteryzuje się tym samym zakresem, co wariant 1 z tym, że przy okazji tak głębokiej ingerencji w obiekt wymianie ulegną przęsła obiektu. W efekcie uzyskamy całkowicie nową kładkę.

ZALETY:

- poprawa walorów użytkowych – nową konstrukcję można zaprojektować tak, by funkcjonalnie dopasować ją do potrzeb w sposób optymalny (chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie, odwodnienie itp. Trwałość ok. 100 lat.
- Brak elementów drewnianych wymagających częstej wymiany.

WADY:

- obecność podpór nurtowych nadal wiązać się będzie z ryzykiem przyspieszonej erozji przez rzekę i rozwiązanie nie pozostanie bez wpływu na ewentualne powodzie,
- niewielka poprawa walorów estetycznych w stosunku do poniesionych nakładów finansowych.

Szacunkowy koszt to ok. 2 500 000,00 zł - 3 000 000,00 zł + VAT. Zalety funkcjonalne to dużo, ale wszystkie wady pozostają te same, co w wariantcie 1.

W cenie skalkulowano:

- wykonanie tymczasowych podpór: ok. 300 000,00
- prace rozbiórkowe: ok. 200 000,00
- wykonanie nowych podpór nurtowych: 400 000,00
- wykonanie nowej konstrukcji stalowej przęseł: 1500 000,00
- renowacja przyczółków: 50 000,00
- odwodnienie obiektu: 50 000,00
- opcjonalne podniesienie standardu poprzez np. zastosowanie ładniejszych elementów wykończeniowych, bardziej urozmaiconych rozwiązań konstrukcyjnych, oświetlenie: 500 000,00

Wariant 3.

Rozbiórka całego obiektu i budowa nowego, jednoprzęsłowego.

ZALETY:

- znacząca poprawa walorów użytkowych – nową konstrukcję można zaprojektować tak, by funkcjonalnie dopasować ją do potrzeb w sposób optymalny (chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie, odwodnienie itp.). Trwałość ok. 100 lat.
- brak podpór w rzece całkowicie niezależnia administratora (zarządzającego obiektem) od działań powodziowych, nie naraża obiektu na przyspieszoną erozję, rzeka przepływa swobodnie bez żadnych przeszkód,
- znacząca poprawa walorów estetycznych – jest możliwość wyboru atrakcyjnej formy architektonicznej dopasowanej do krajobrazu, podkreślającej walory okolicy (dolina rzeki, szlaki turystyczne)

WADY:

Brak – żadna wada z poprzednich wariantów nie powtarza się. Pewnym problemem jest – jak zwykle – koszt inwestycji.

Szacunkowy koszt rozbiórki i budowy nowego obiektu jest uzależniony od formy architektonicznej i wyniesie od 2 500 000,00 zł* do 4 000 000,00 zł + VAT.

W cenie skalkulowano:

- przebudowa sieci: ok. 100 000,00
- prace rozbiórkowe: ok. 400 000,00
- wykonanie nowej konstrukcji stalowej o szerokości 4,5 m wraz z odwodnieniem: od 2 500 000,00 do 3 500 000,00 w zależności od rozwiązania architektonicznego (obiekty podwieszane są droższe z uwagi na koszt want – niemożliwy do dokładniejszego oszacowania na etapie koncepcji).

Uwaga: do celów kalkulacyjnych nowych obiektów w wariantach 2 i 3 przyjęto przęsła z pomostem pełnym o szerokości ok. 4,5 m z nawierzchnią żywiczną i odwodnieniem.

*Obiekt o nawierzchni drewnianej oraz obiekt węższy mogą być nieco tańsze, lecz utrzymanie może okazać się droższe (w przypadku pomostu drewnianego).

8. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowany obiekt będzie spełniał wszystkie warunki komunikacji pieszej i rowerowej oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu w jego bezpośrednim otoczeniu.

Regulacja koryta rzeki pod mostem umożliwi prawidłowy przepływ rzeki pod obiektem. Przebudowa mostu wpłynie korzystnie na otaczające środowisko z uwagi na usunięcie słabych elementów, które mogły zanieczyszczać koryto rzeki, a przede wszystkim, zapobiegnie katastrofie budowlanej.

9. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji

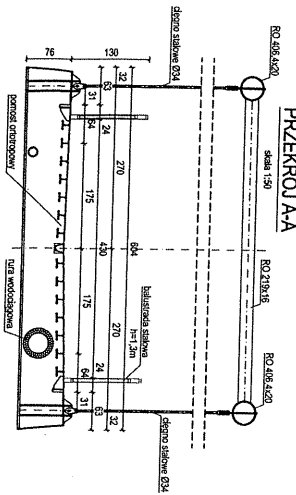
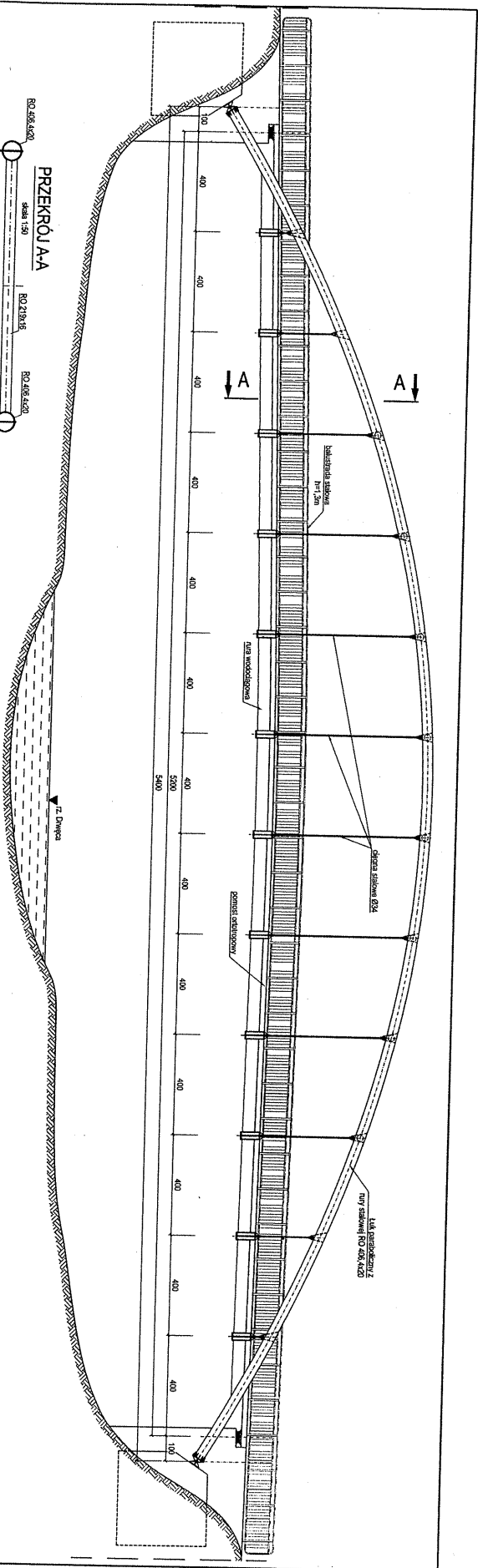
- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- grunt z prac ziemnych należy zagospodarować na placu budowy, a jej nadmiar zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- realizacja przedsięwzięcia nie może spowodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz spowodować pogorszenia jakości wód gruntowych,
- plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia kontrolować stan utrzymania pojazdów transportowych oraz zapewnić ich prawidłową eksploatację,
- prace emitujące hałas należy wykonywać tylko w porze dziennej,
- inwestycję należy realizować w sposób ograniczający uciążliwość dla osób przebywających na terenie sąsiadującym z przedmiotowym przedsięwzięciem,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu i urządzeń należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom i wodzie płynącej; drzewa

i krzewy, mogące być narażone na zniszczenie w wyniku prowadzonych prac, zabezpieczyć przed uszkodzeniem przy pomocy opasek metalowych i desek do wysokości 2-3 m, które należy zdjąć niezwłocznie po zakończeniu prac,

- podczas prowadzenia robót unikać zanieczyszczania rzeki i terenu odpadami stałymi i ciekłymi, a powstające na placu budowy odpady selektywnie magazynować w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania, oraz systematycznie wywozić lub zagospodarowywać,
- ścieki bytowe w fazie prowadzenia robót należy magazynować w zamknięty system kontenerowy, a następnie wywieźć do oczyszczalni ścieków,
- zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego, takich jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujących powstawanie odpadów niebezpiecznych.

Opracował:

Michał Delmaczyński



ZAMAWIĄCY:		Gdula Masop Tour - Miński Zespół Dłg	
WYKONAWCA:		ul. Głodkiewicza 15 85-003 Bydgoszcz	
Nazwa zadania:		PRZEKROJ AA PRZEZ RZĘDZIE DREWNIANYCH WYKONAWCZYSTWA	
Data:		28 grudnia 2015	
Status:		Projekt	
Faza:		Projekt	
Wariant:		Wariant 1 - Nowa Klatka, Betonobetonowa	
Opis:		PRZEKROJ AA PRZEZ RZĘDZIE DREWNIANYCH WYKONAWCZYSTWA	
Lp. pozycji:		1	
K:		1	
M:		1	
Szerokość:		1	

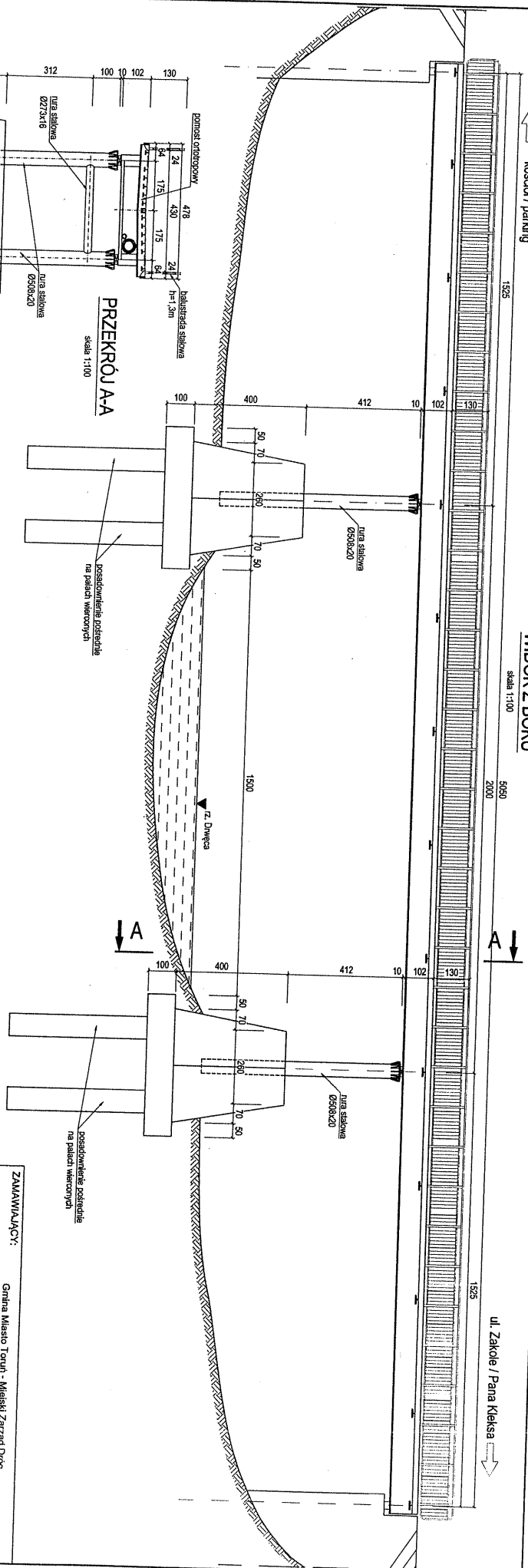
socha

koszki / parking

WIDOK Z BOKU

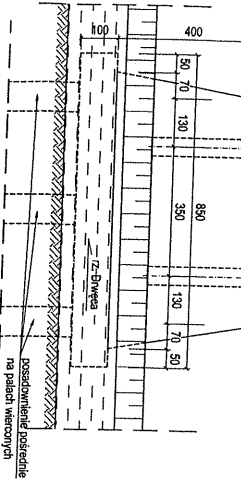
skala 1:100

ul. Zakole / Pana Kleksa



PRZEKROJ A-A

skala 1:100



posadowienie poszczególnych na palach wieńczących

posadowienie poszczególnych na palach wieńczących

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Miasto Toruń - Miejski Zarząd Dróg
ul. Gruzdzka 139, 87-100 Toruń

WYKONAWCA:

socha

Pracownia Inżynierska SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

Nr zlecenia:

Data:

Skład:

Fazę:

K M S

Nazwa zadania: PROJEKCJA KŁADKI PRZEZ KOWEROWEJ PRZEZ RZĘKĘ DRWICE W OKRĘGU KONCEPCJE TECHNICZNE

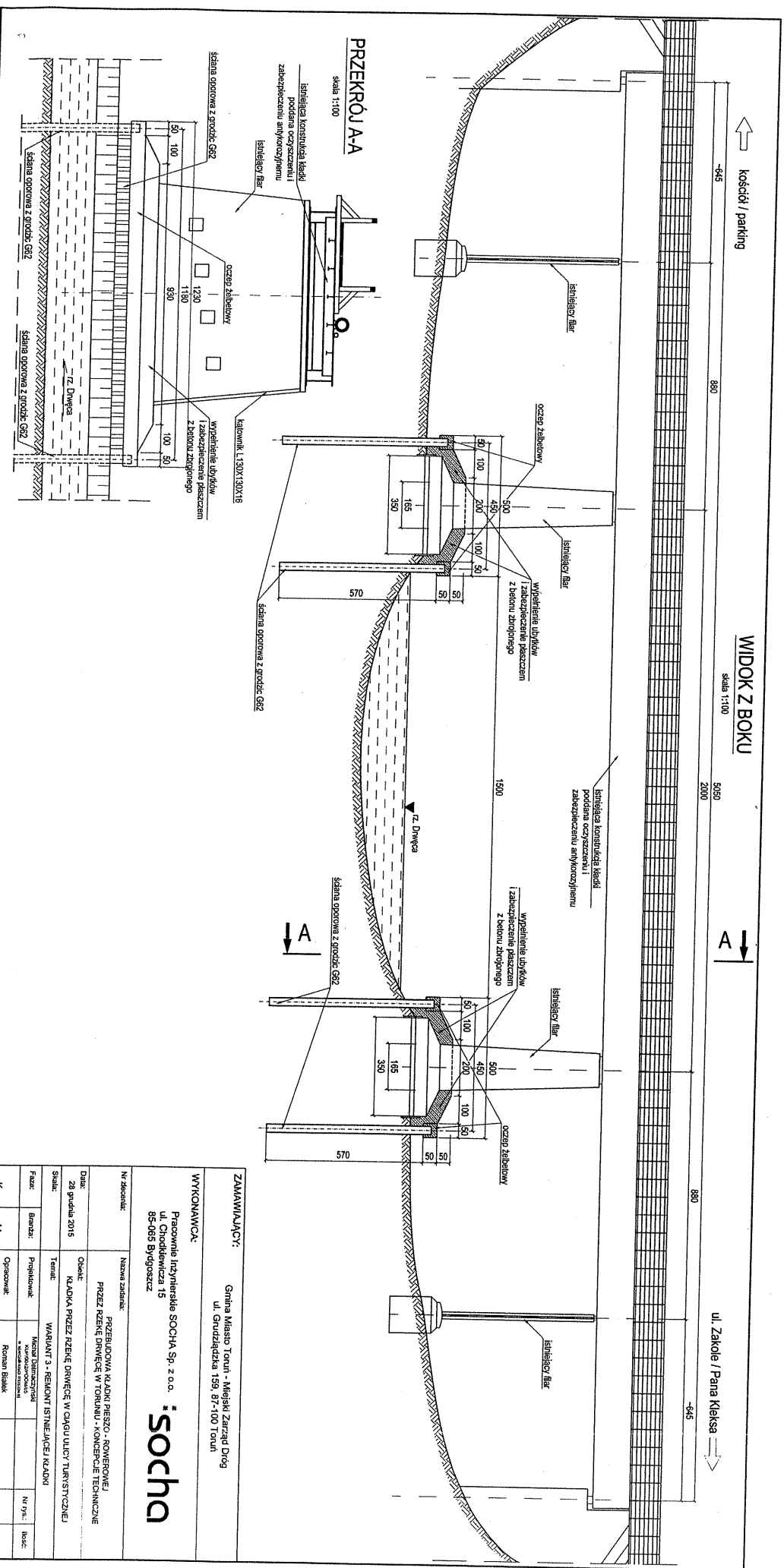
Obiekt: KŁADKA PRZEZ RZĘKĘ DRWICE W OKRĘGU KONCEPCJE TECHNICZNE

Temat: WARIANT 2 - NOWA KŁADKA TROJPRZEKŁADNA

Projektował: Roman Bialek

Opracował: Roman Bialek

Sprawił: 2



ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Miasto Toruń - Miastu Zarząd D19 ul. Grudziądzka 159, 87-100 Toruń	
WYKONAWCA:		Pracownia inżynierska SOCHA Sp. z o.o. ul. Chrobakiewicza 15 85-065 Bydgoszcz	
Nazwa zadania:		PRZEBUDOWA KŁADKI PIESZO - ROWEROWEJ PRZEZ RZĘKĘ DREWICĘ W TORUNIU - KONCEPCJE TECHNICZNE	
Data:		28 grudnia 2015	
Skala:		KŁADKA PRZEZ RZĘKĘ DREWICĘ W OGIĘCIE ULICY TORUNSKIEJ	
Faza:		WARIANT 3 - REMONT ISTNIEJĄCEJ KŁADKI	
Nr zlecenia:	Nazwa zadania:	Projektant:	Wykonawca:
		Marcin Dzierżawski	Wykonawca
		Opracował:	Roman Blak
		Sprowadz.	
		Nr rys.:	3
		Wskaz.	

socha

Magdalena Olszta-Bloch
Radna Miasta Torunia

Toruń 21.06.2017

Szanowny Panie Prezydencie,

Uprzejmie proszę o rozpatrzenie możliwości ujęcia dawców narządów w katalogu osób uprawnionych do przejazdów ulgowych komunikacją miejską w Toruniu. Nie ulega wątpliwości, że tak jak honorowi dawcy krwi, również dawcy narządów niejednokrotnie ratują innym życie, są dla innych wielką szansą. W uznaniu za ich ofiarność byłoby wskazane, aby uhonorować ich w taki sam sposób, jak honorowych dawców krwi, i tym samym dać wyraz, że Gmina Miasta Torunia ich docenia i wspiera.

Panie Prezydencie,

w uznaniu dla wyjątkowej tradycji przyznawania przez Pana Prezydenta Miasta Torunia prestiżowych nagród dla osób zasłużonych dla rozwoju naszego miasta w różnych kategoriach, uprzejmie proszę o rozważenie sugestii o dodanie nowej kategorii związanej z ochroną środowiska. Sprawa dbałości o środowisko w mieście jest zawsze aktualna i tak wyjątkowa nagroda byłaby nie tylko wyrazem uznania, ale mogłaby spełniać pozytywną rolę w propagowaniu właściwych postaw mieszkańców.



Z poważaniem
Magdalena Olszta-Bloch

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.360.2017

Toruń, dnia 3 lipca 2017 r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
04.07.2017

Pani
Magdalena Olszta-Bloch
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 22 czerwca 2017 r., informuję, że:

- zmiany w zasadach korzystania z komunikacji miejskiej, w tym w katalogu osób uprawnionych do przejazdów ulgowych, z uwzględnieniem możliwości objęcia powyższą ulgą zasłużonych dawców organów, są obecnie analizowane. Wyniki analizy będą znane do końca bieżącego roku; po zapoznaniu się z nimi podejmę stosowną inicjatywę uchwałodawczą;
- działania związane z ochroną środowiska zostaną uwzględnione w przyszłorocznym regulaminie przyznawania Nagród Prezydenta Miasta Torunia za szczególne osiągnięcia w roku poprzednim lub całokształt działalności - jako osobna kategoria, lub jako element jednej z już istniejących. Jestem przekonany, że nagradzanie osób zasłużonych w dziedzinie dbałości o środowisko będzie służyło promowaniu właściwych postaw i działań, zmierzających do zrównoważonego gospodarowania zasobami środowiska.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski